E-mail svar fra Vejdirektoratet 21.januar 2026 på henvendelse fra 20. november 2025

Spørgsmål til støj - Tillæg til aftale om midlertidig arealerhvervelse - Grundejerforeningen Byholmene - H01148 Støjskærm Kettevej

Skal beklage mit sene svar.

Der er ikke foretaget støjmålinger før og efter opsætning af støjskærmen. I stedet er der nedenfor præsenteret beregnede støjniveauer for området før og efter etablering af støjskærmen, baseret på en trafikfremskrivning til 2032.

Beregningerne viser, at støjreduktionen primært er opnået i den østligste del af området. Dette skyldes, at der her ikke findes en eksisterende støjvold, hvorfor støjskærmen har haft størst effekt mod øst.

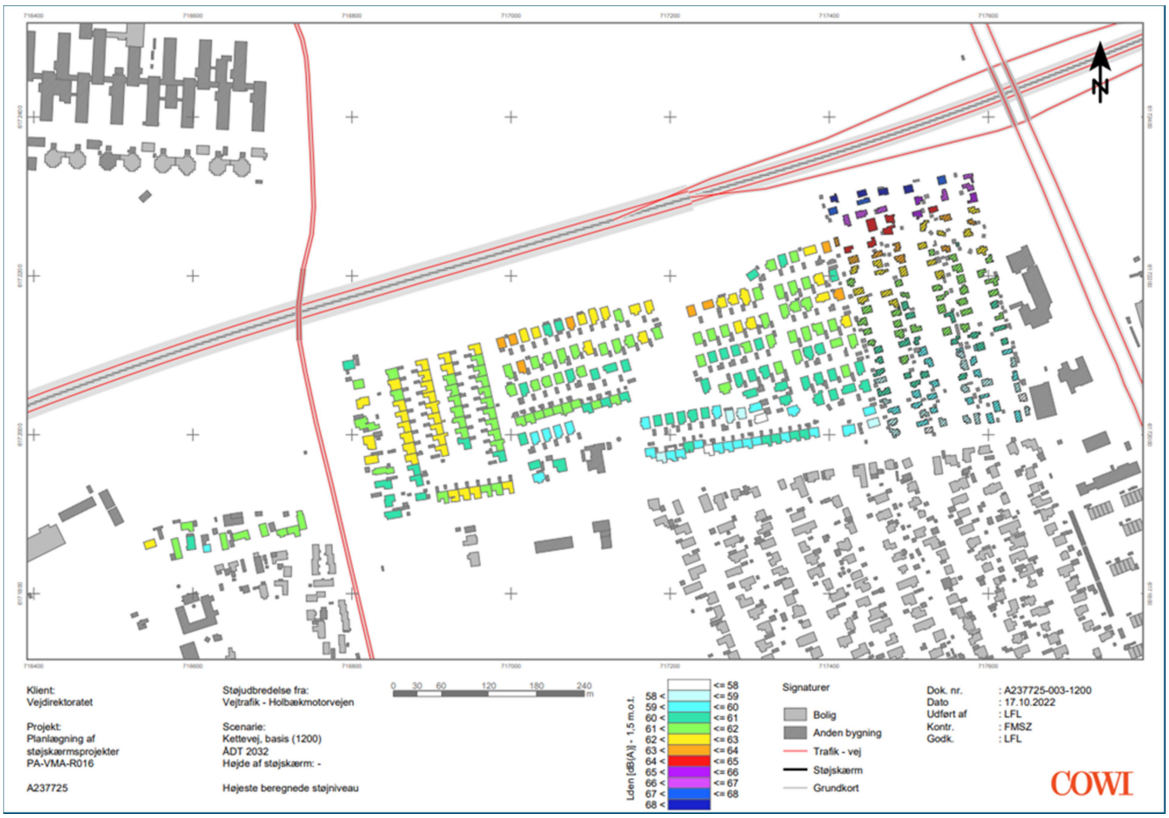
Tabellen nedenfor viser antallet af støjbelastede boliger og kolonihaver med et støjniveau over 58 dB før (Scenarie Basis) og efter etablering af støjskærmen (Scenarie 1C). Antallet af støjbelastede boliger reduceres fra 351 til 200, og der forekommer efter etableringen ingen boligenheder med støjniveauer over 63 dB. Støjniveauet 58 dB svarer til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for acceptabel trafikstøj ved boliger. Vejdirektoratet betegner boliger som særligt støjbelastede ved støjniveauer på 65 dB eller derover.

Støjkortene nedenfor illustrerer den beregnede støjbelastning ved hver boligenhed før og efter opsætning af støjskærmen samt forskellen mellem de to scenarier, dvs. den opnåede støjreduktion ved hver enkelt boligenhed.

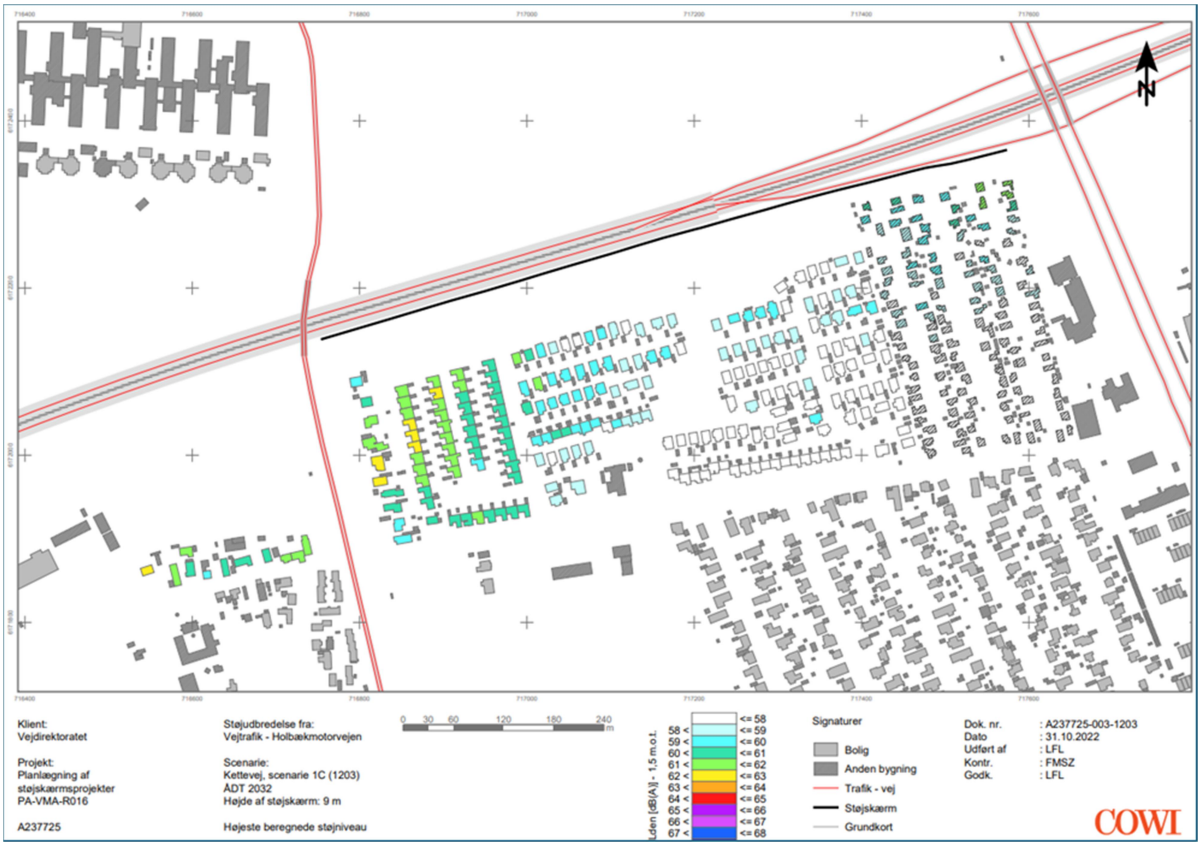
Tabel: Resultatskema

Scenarie	Støjbelastning				Støjdæmpning af tiltag			
	Antal boliger			SBT	Antal boliger der får dæmpet støjen i ft. Basis			
	63-68 dB	≥ 68 dB	≥ 58 dB		1-3 dB	3-6 dB	>6 dB	Sum
Basis	37	4	351	45,422				
1A	0	0	221	21,957	104	181	9	294
1B	0	0	214	21,116	99	183	9	291
2A	0	0	212	20,713	103	190	9	302
1C	0	0	200	19,647	86	201	10	297

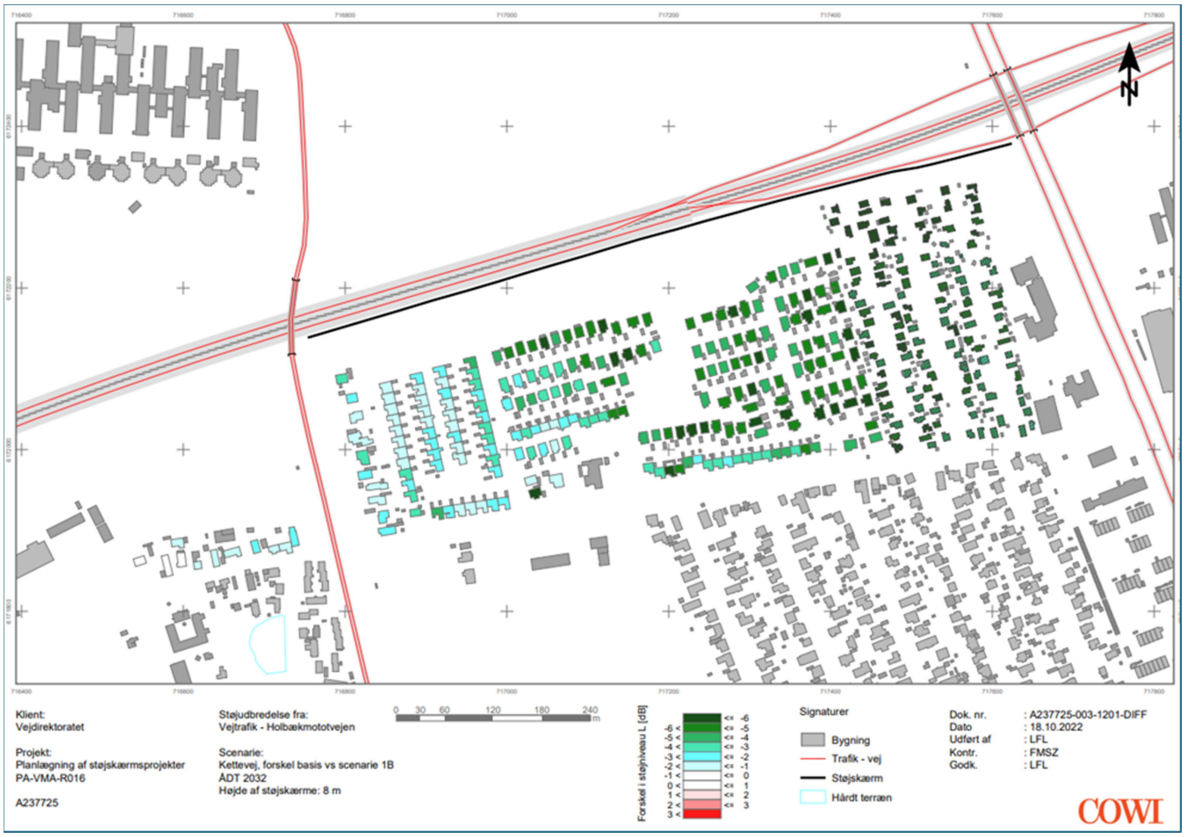
Scenarie Basis (uden støjskærm 2032)



Scenarie: Med støjskærm (2032)



Differenskort: Reduktion af støjen (forskel mellem Basis og Scenarie med støjskærm)



Venlig hilsen

Jakob Fryd
Chefkonsulent
Vejplan og Miljøafdelingen

Vejdirektoratet